

HVILKEN FM MOTOR HAR DU?

De vanligste F.M. motorene er typene C, D, L og S.



Enkel metode for å finne hvilken motortype du har:

C-2: 4-Hk 1-syl motor hvor syl og topp er støpt i en del. C-motoren er tydelig mindre en D-motorene.

D-2: 5-6 Hk 1-syl motor hvor syl og topp er støpt i en del.

D-3: 6-7 Hk 1-syl motor hvor syl og topp er støpt i en del. Motoren har større syl boring enn D-2.

På C og D motorene er det stor variasjon av påmontert utstyr for vridbar propell, frikopling og bakstart.

L-5: 6-8 Hk 2-sylindret motor med manuell start og magnet-tenning motoren har 9 muttere på topplokk og 3 muttere på manifold. Dynastart kan være ettermontert.

L-2: 8-12 Hk 2-sylindret motor med manuell start og magnet-tenning motoren har 10 muttere på topplokk og 2 muttere på manifold. Dynastart kan være ettermontert.

S-1: 4 Hk 1-sylindret motor med Dynastart og elektrisk tenning. Sylinderboring 90mm. Syl merket C-101

S-15: 4,5 Hk 1-sylindret motor med Dynastart og elektrisk tenning. Sylinderboring 100mm. Syl merket C-101A

S-2: 8-12Hk 2-sylindret motor med Dynastart og elektrisk tenning. Motoren har 9 muttere på topplokk og 3 muttere på manifold.

S-22: 12-16Hk 2-sylindret motor med Dynastart og elektrisk tenning motoren har 10 muttere på topplokk og 2 muttere på manifold