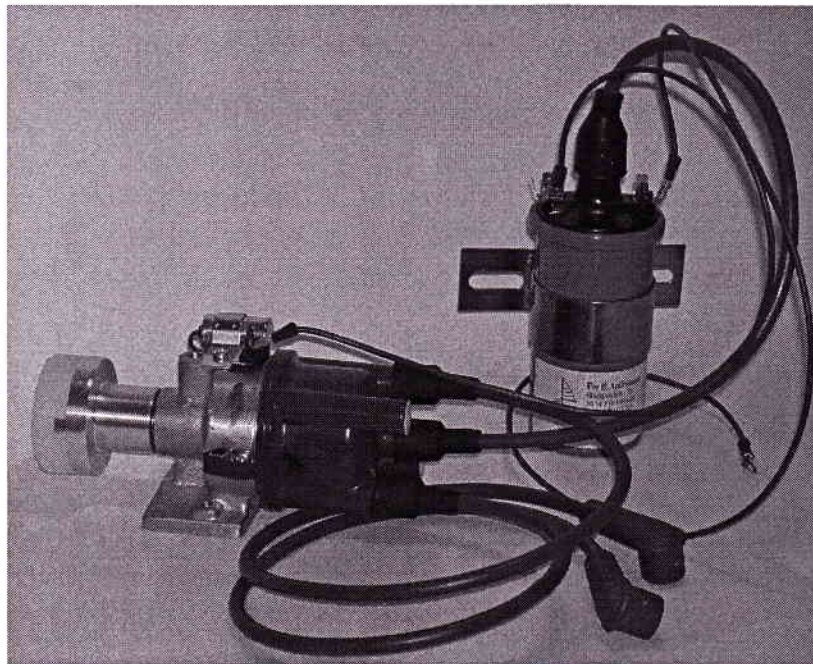


# TENNINGSANLEGG

## for 1- og 2-sylindrede båtmotorer

Mange båteiere kjenner vel til problemet med magneten som svikter, spesielt i forbindelse med sjøsettingen av snekka om våren hvor magneten får seg en "dukkert" fordi snekka er mer gissen enn det man tror.

Man "sveiver seg gjennom sommeren" fordi tennspolen har fått overslag, kondensatoren er blitt lekk, etc. Snekka blir helst liggende i tauene hele sommeren fordi startproblemer og eller stopp etter kort tids kjøring gjør "kjerring og unger" utrygge på en båttur. Hva gjør man så?



**JO, det avbildede TENNINGSANLEGGET kan være en løsning.**

Tenninganlegget er bygd opp som anlegget på bil, med avbryter-stifter og fordeler i eget hus, med kondensator og Coil, og med ledninger ferdigkople. Altså "batteritenning" Tenningshuset har "fot" som er tilpasset den gamle magnetbraketten med skruehull for fastskruing. Videre er koplingsflensen med demperskive innstilt slik at det stemmer med det samme tenningsstidspunktet som magneten hadde originalt. Således ingen omstilling.

Anlegget er driftssikkert i all sin enkelthet, med sterk gnist selv på tomgang.  
Det er også mer robust mot fuktighet.

Anlegget er avhengig av at det er et 12 volt's batteri i båten med lading fra dynamo, dynastarter o.l.

Med anlegget leveres en instruktiv monteringsanvisning og koplings-skjema.

Anlegget bygges og leveres av:  
**FREDRIKSTAD MOTORVERKSTED**  
Telefon 417 22 522