



Ingeniør  
Per Øistein Andreassen  
Gluppeveien 75  
1614 FREDRIKSTAD

Telefon: 69 39 03 60  
Mobil: 901 07 257  
Postgiro: 0538.75.90805

## MONTERINGSBESKRIVELSE

for TENNINGSHUS (ombygningssett for 2-syl. magnetmotor)

Tenningshuset monteres på magnetbraketten på samme måte som magneten. Skruhullene for magneten skal normalt passe, men i noen tilfeller må nye hull borres i braketten. Den hvite medbringerskiven monteres mellom motorens drivflens og tenningshusets drivkupling. Drivkuplingen er innstilt slik at tenningsstidspunktet skal være det samme som for magneten. Imidlertid bør tenningsstidspunktet kontrolleres.

**Tenningen skal skje når stempelen er akkurat på topp (Obs. ingen fortenning).**

Tennspolen (Coil) kan monteres på motorkasseveggen eller direkte på motoren. Unngå å montere den rett over varmt eksosrør.

Kople en 2,5 kvadrats ledning fra tenningsbryter til tennspolens pluss-kontakt iflg. koplingskjema. Ved strekk lenger enn 2 meter må ledningstverrsnittet økes til 4,0 kvadrat. Pass på at høyspentkablene er ordentlig på plass slik at varmeutvikling ikke oppstår.

Kontroller tenningsstidspunktet på denne måte:

Finn ut når stempel nr. 1 står på topp, og sett et merke på svinghjulet rett ut for et fast punkt. Skru ut tennpluggene og tilkoble tennkablene og legg de på topplokket. Se til at tennpluggene har jordkontakt, f.eks. ved drammekranene. Slå på tenningen, og sveive så motoren sakte rundt til gnisten slår over på den tennpluggen som ligger på sylinder nr. 1. Kontroller at merket på svinghjulet viser at stemplet er på topp. Hvis tenningsstidspunktet ikke stemmer etter første gangs montering, løsne tenningshuset og trekk det litt tilbake. Drei så tenningshusets aksel en halv omdreining, og monter så tenningshuset på plass igjen. Tenningsstidspunktet skal da stemme.

Skulle det mot formodning være nødvendig å justere tenningen, kan dette skje på motorens drivflens (før den hvite skiven). Her er to skruer som sitter i to ovale spor hvor skiven med de to tappene som går inn i den hvite skiven kan forskyves i den ene eller den andre dreieretningen.

Før De ettertrekker festeskruene for tenningshuset, påse at huset er montert rett mot motorens drivflens. Se til at den hvite skiven løper rett uten nevneverdig kast eller bend.

**NB! Unngå å presse Tenningshuset mot drivskive/drivflens på motoren ved montering. Det må være en liten endeklaring (slakk) ved skiven.**

Batteriet på 12 V må lades via dynamo eller dynastarter.

Tenningssystemet er enkelt og har lite behov for vedlikehold. To til tre dråper med olje i smørehullet ned for kondensatoren ved hver tur er tilstrekkelig. En gang i året bør avbryterstiftene pusses på kontaktflatene, samtidig kontrolleres stifteåpningen som skal være 0.4 mm.

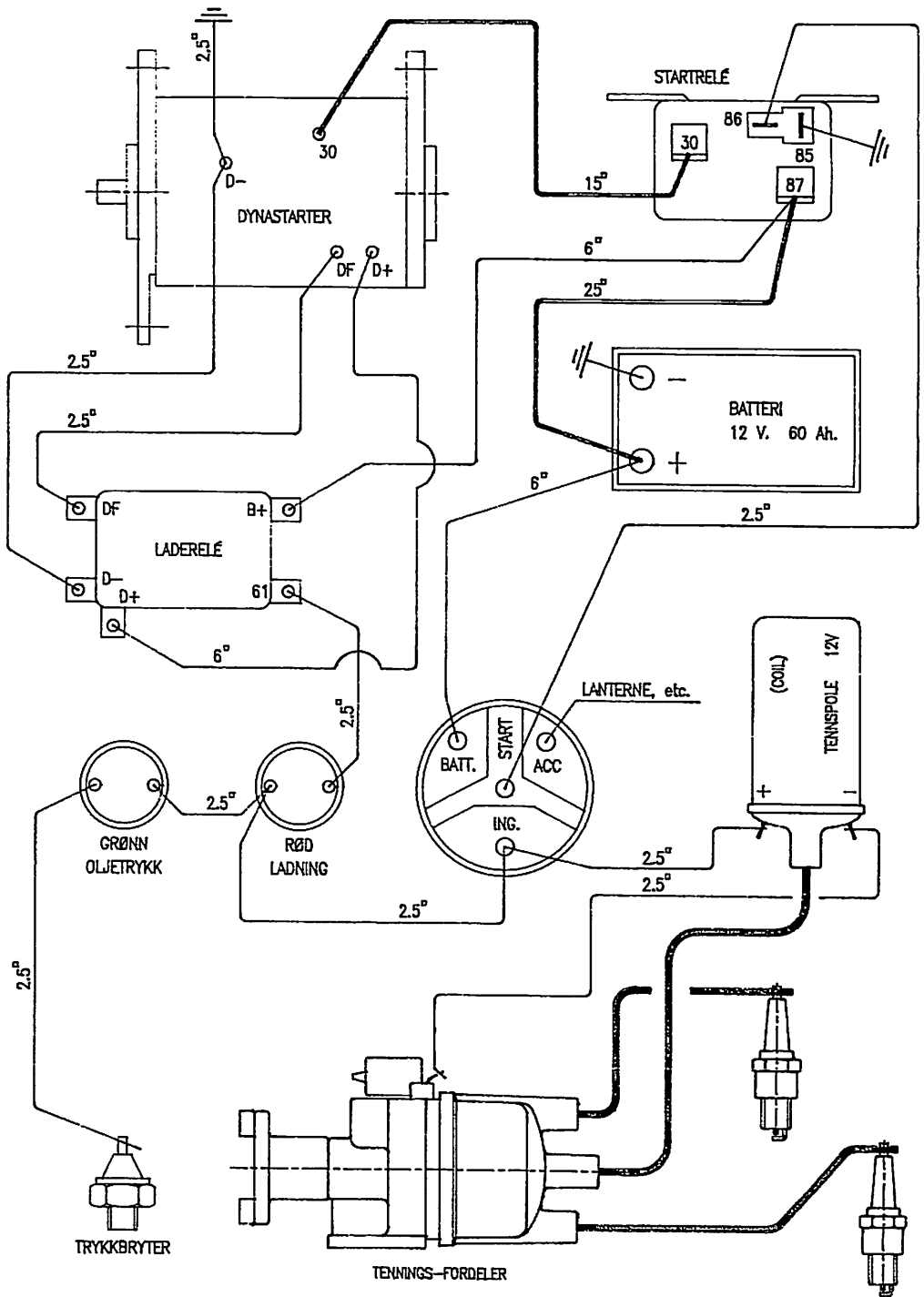
Ta samtidig også litt fett på nokken for avbryterstiftene.

**NB! Tenningen må ikke stå på over lengre tid uten at motoren er i gang.**

m/dynestart.

Bruksanvisning

**VEDLEGG**  
**Koblingskjema tenningsanlegg**



# KOPLINGS-SKJEMA

for 2-syl. motor med batteritenning  
(ombygningssett for magnetmotor)

Tegn.nr 40.0223c

